

사업주체	신규여부	중앙협조	임기구분(사업기간)	총사업비
국가	계속	재정/제도	임기후 (2024~2035)	47,824억원 (국비100%)
추진현황	주관부서	담당자		관련부서
정상추진 (15%)	건설과 토목팀	과 장	황규원(☎6700)	
		팀 장	권기혁(☎6711)	
		담당자	정진하(☎6712)	

□ 공약목표

❖ 제5차 국가철도망 구축계획 반영 및 예타사업 면제 추진

□ 사업개요

- 위 치 : 3도(충남, 충북, 경북) 13개 시·군
 - 서산~당진~예산~아산~천안~청주~증평~괴산~문경~예천~영주~봉화~울진
- 소요예산 : 총7조 2,705억 원(국비)
- 사업량 : 철도건설 L=322.4km
- 사업기간 : 2024 ~ 2035
- 지원근거 : 제4차 국가철도망 구축계획 반영(추가검토사업)
 - 점촌-영주(경북선) 구간 4차 국가철도망 계획에 포함

□ 추진상황

- '16. 3월 : 통과노선 12개 자치단체 시장·군수 협력체 구성
- '16. 6월 : 제3차 국가철도망 구축계획 반영 (점촌~영주)
- '19.12월 : 제5차 국토종합계획 반영
- '21. 7월 : 제4차 국가철도망 구축계획 추가검토사업 반영
- '22. 4월 : 제20대 대통령 지역공약(15대 정책과제) 반영
- '22. 7월 : 제7회 시장·군수 협력체 회의 (당진시)
- '22. 9월 : 국가계획 반영 촉구 연석회의(해당 지자체 국회의원, 시장)
- '23. 5월 : 사전타당성조사 연구용역 발주[260백만원(20백만원/시군당)]
- '23. 7월 : 제8회 시장·군수 협력체 회의 (울진군)
- '24. 7월 : 중부권 동서횡단철도 건설 특별법 발의(임종득 국회의원)
- '24. 7월 : 제9회 시장·군수 협력체 회의 (증평군)

□ 연도별 추진계획

2023	2024	2025	2026이후
<ul style="list-style-type: none"> 사전타당성조사 연구용역 시행 (260백만원/13개시·군) 	<ul style="list-style-type: none"> 예타 면제 추진 	<ul style="list-style-type: none"> 제5차 국가철도망 구축계획 반영 	<ul style="list-style-type: none"> 중부권동서횡단철도 건설사업 추진

□ 투자계획 및 예산확보 현황

(단위: 백만원)

구분	투자계획					예산 확보 현황				
	계	국비	도비	시비	기타	계	국비	도비	시비	기타
계	72,705,000	72,705,000								
'23										
'24										
'25이후	72,705,000	72,705,000								

□ 목표달성 확인지표

확인지표	단위	추진실적		2023	2024	2025	2026
국가계획 반영 추진	%	목표	100%	10%	10%	10%	70%
				사전타당성조사 연구용역 시행	예타 면제 추진	제5차 국가철도망 구축계획 반영	중부권 동서횡단철도 건설사업 추진
		실적	5%	5%	10%	-	-
				사전타당성조사 연구용역 시행	사전타당성조사 연구용역 완료	-	-

□ 문제점 및 대책

- 문제점 : 국가철도망 구축계획 신규사업으로 지정 후 예비타당성조사(B/C) 면제받아야 함(비공식 조사 B/C 0.3으로 통과 불투명)
- 대책 : 예비타당성조사 대상이 되기 위하여 사전타당성조사를 하여야 하나 사전타당성 조사 연구용역을 시장·군수 협력체에서 직접 발주하여 사업 타당성 확인 및 제5차 국가철도망 구축계획 신규사업 반영 추진
- 통과노선 13개 지자체 간 협력을 강화하고 [시장·군수 협력체]와 국회 등과 긴밀히 협조하여 이슈화

□ 기대효과

- 수도권 중심의 경제구조에서 벗어나 중부권 지역의 인적·물적 교류 확대를 통한 지역 및 국가성장의 발판 구축
- 중부권 동·서간 2시간대 고속교통망 구축, 교통접근성 개선으로 경제활성화 기여